**Formulier staatssteunanalyse

artikel 56 ter: steun voor zeehavens**

**Inleiding**

Om subsidie te mogen toekennen aan een project, moeten de activiteiten ‘staatssteunproof’ zijn. De Europese Commissie noemt de nodige voorwaarden op basis waarvan staatssteun mag worden verleend. Deze voorwaarden worden toegelicht in de artikelen van de zogenaamde [Algemene Groepsvrijstellingsverordening](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32014R0651&from=NL)(AGVV).[[1]](#footnote-2)

Eén van de artikelen die gebruikt kan worden voor is artikel 56 ter. Dit artikel gaat over steun voor zeehavens.

In dit formulier staatssteunanalyse is het aan de aanvrager om in de tekstvakken, per lid van artikel 56 ter, aan te geven waarom het project voldoet aan de gestelde voorwaarden.

Let op: u geeft een toelichting in de tekstblokken.

***Art. 56 ter, lid 1:***

*Steun voor zeehavens is verenigbaar met de interne markt in de zin van artikel 107, lid 3, van het Verdrag en is van de aanmeldingsverplichting van artikel 108, lid 3, van het Verdrag vrijgesteld, mits de in dit artikel en in hoofdstuk I vastgestelde voorwaarden zijn vervuld.*

**Toelichting:** „zeehaven’’: een haven die voornamelijk dient voor de ontvangst van

zeeschepen;

**Geef hier aan waarom sprake is van een zeehaven conform bovenstaande definitie:**

***Art. 56 ter, lid 2:***

*De in aanmerking komende kosten zijn de kosten, met inbegrip van planningkosten, van:*

*a) investeringen ten behoeve van de bouw, vervanging of modernisering van haveninfrastructuur;*

*b) investeringen ten behoeve van de bouw, vervanging of modernisering van toegangsinfrastructuur;*

*c) baggerwerkzaamheden.*

**Toelichting:** „haveninfrastructuur”: infrastructuur en faciliteiten voor het verrichten van vervoergerelateerde havendiensten, zoals ligplaatsen die voor het afmeren van schepen worden gebruikt, kademuren, aanlegsteigers en drijvende pontons in getijdegebieden, dokken, gedempte gronden en landaanwinningen, infrastructuur voor alternatieve brandstoffen en ontvangstvoorzieningen voor scheepsafval en ladingresiduen.

**Toelichting:** „toegangsinfrastructuur”: alle soorten infrastructuurvoorzieningen die nodig zijn voor de toegang van de gebruikers tot een haven en de binnenkomst in een haven vanaf land of de zee en rivieren, zoals wegen, spoorlijnen, toegangsgeulen en sluizen.

**Toelichting:** „baggeren”: het verwijderen van slib van de bodem van een toegangsvaarweg naar een haven of in een haven;

***Art. 56 ter, lid 3:***

*Kosten die verband houden met niet-vervoergerelateerde activiteiten, met inbegrip van industriële productiefaciliteiten die in een haven actief zijn, kantoren of winkels, maar ook met havensuprastructuren, zijn geen in aanmerking komende kosten.*

**Geef hier aan waarom de door u opgevoerde kosten voldoen aan artikel 56 ter, lid 2 en lid 3:**

***Art. 56 ter, lid 4:***

*Het steunbedrag is niet hoger dan het verschil tussen de in aanmerking komende kosten en de exploitatiewinst van de investering of de baggerwerkzaamheden. De exploitatiewinst wordt op de in aanmerking komende kosten in mindering gebracht, hetzij vooraf op basis van redelijke prognoses, hetzij via een terugvorderingsmechanisme.*

**Toelichting:**
Het plan dient een funding gap berekening te bevatten die voldoet aan de eisen uit lid 4. Wij verzoeken u die berekening aan de begroting toe te voegen. De gevraagde subsidie is maximaal gelijk aan funding gap en niet hoger dan 70% over de investeringen. Neem contact op met de Beheerautoriteit voor een format.

***Art. 56 ter, lid 5:***

*De steunintensiteit voor elke in lid 2, onder a), genoemde investering bedraagt ten hoogste:*

*a) 100 % van de in aanmerking komende kosten wanneer de totale in aanmerking komende kosten van het project maximaal 20 miljoen EUR bedragen;*

*b) 80 % van de in aanmerking komende kosten wanneer de totale in aanmerking komende kosten van het project meer dan 20 miljoen EUR en maximaal 50 miljoen EUR bedragen;*

*c) 60 % van de in aanmerking komende kosten wanneer de totale in aanmerking komende kosten van het project meer dan 50 miljoen EUR bedragen doch niet meer dan het in artikel 4, lid 1, onder e), vastgestelde bedrag.*

*De steunintensiteit bedraagt ten hoogste 100% van de in lid 2, onder b) en c), bepaalde in aanmerking komende kosten tot maximaal het in artikel 4, lid 1, onder ee), vastgestelde bedrag.*

***Art. 56 ter, lid 6:***

*De in lid 5, eerste alinea, onder b) en c), vastgestelde steunintensiteiten kunnen worden verhoogd met 10 procentpunten voor investeringen in steungebieden die aan de voorwaarden van artikel 107, lid 3, onder a), van het Verdrag voldoen, en met 5 procentpunten voor investeringen in steungebieden die aan de voorwaarden van artikel 107, lid 3, onder c), van het Verdrag voldoen.*

**Toelichting**:
Aan de hand van lid 5 en lid 6 wordt het subsidiepercentage per deelnemende partij bepaald. Geef aan welk steunpercentage voor de verschillende projectpartners van toepassing is en waarom.

**Geef hier aan de hand van artikel 56 ter, lid 5 en lid 6, aan welk subsidiepercentage per projectpartner wordt gehanteerd en waarom:**

***Art. 56 ter, lid 7:***

Iedere concessie of iedere andere vorm van toewijzing aan een derde om de gesteunde haveninfrastructuur te bouwen, te moderniseren, te exploiteren of te huren, vindt op concurrerende, transparante, niet-discriminerende en onvoorwaardelijke basis plaats.

***Art. 56 ter, lid 8:***

De gesteunde haveninfrastructuur wordt op gelijke en niet-discriminerende wijze tegen marktvoorwaarden aan belangstellende gebruikers beschikbaar gesteld.

**Geef hier aan waarom wordt voldaan aan artikel 56 ter, lid 7 en lid 8:**

***Art. 56 ter, lid 9:***

Voor steun van ten hoogste 5 miljoen EUR mag het maximale steunbedrag, in plaats van dat aan de hand van de in de leden 4, 5 en 6 genoemde methode vast te stellen, worden bepaald op 80 % van de in aanmerking komende kosten.

**Geef hier aan of en zo ja, waarom artikel 56 ter, lid 9 van toepassing is:**

1. De AGVV zal in 2022 worden gewijzigd. Het kan daardoor zijn dat deze checklist wijzigt. [↑](#footnote-ref-2)